

La mobilità elettrica in Italia: da oggi al 2030

Pietro Menga
CIVES@ceinorme.it



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Celle a combustibile



1978

AVERE

The European Association
for Electromobility

PORTUGAL



NORWAY



GREECE



SLOVENIA



POLAND



SPAIN



ITALY



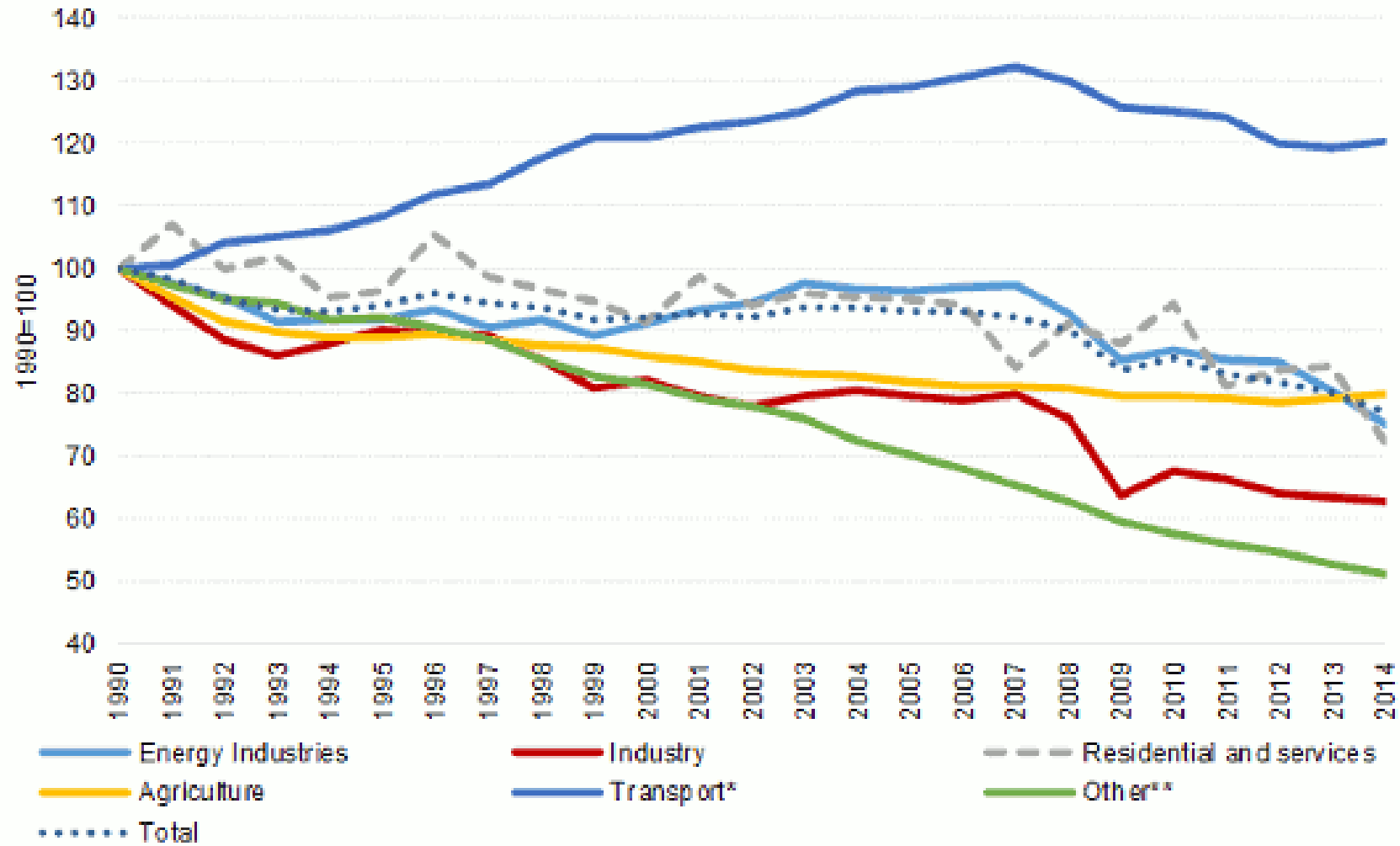
1979



Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali
a Batteria, Ibridi e a Cella a combustibile



EU Greengas emissions



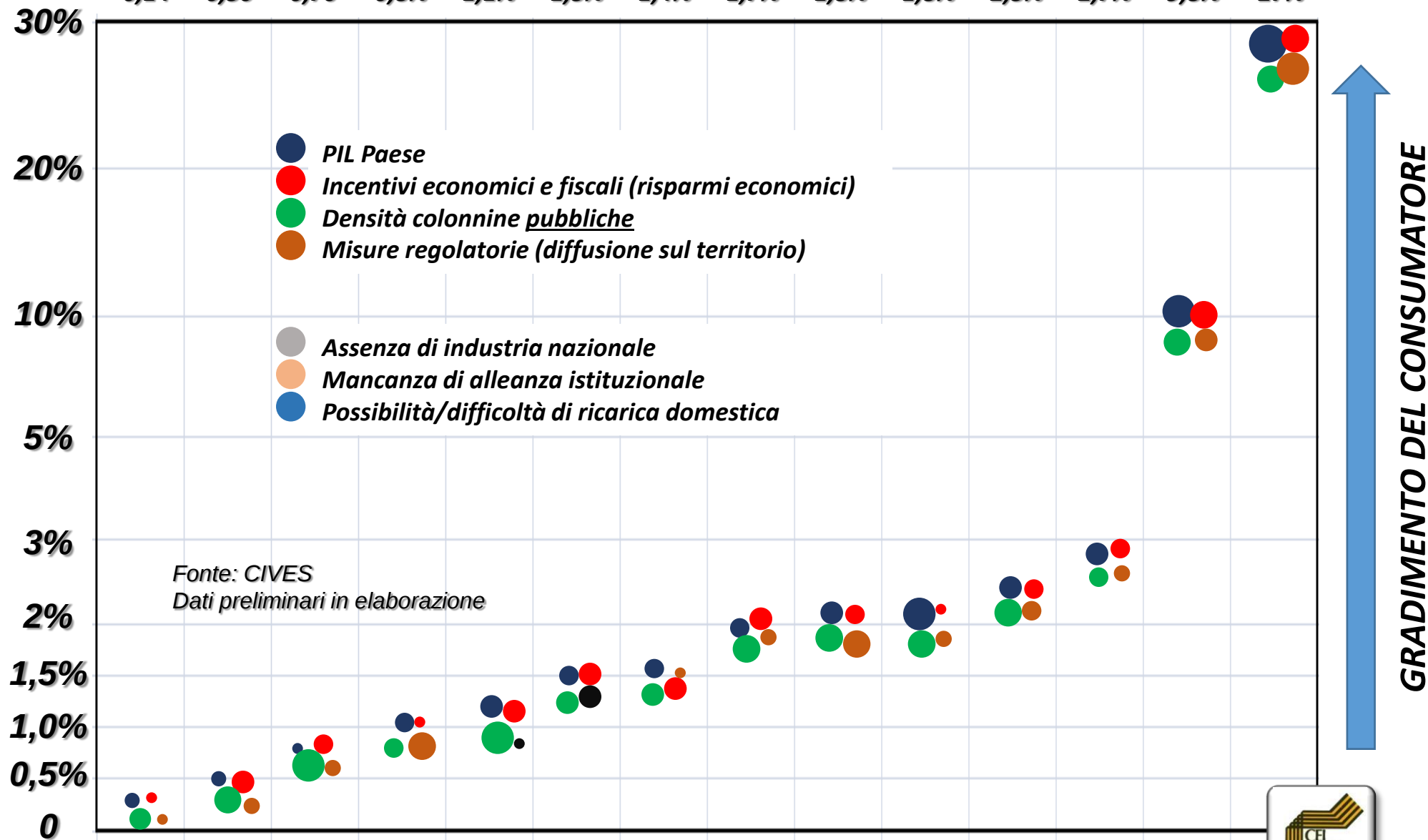
Immatricolazioni auto elettriche in Europa nel periodo 2011 - 2018

Nazione	Auto BEV+PHEV+REEV 2011 – 2018		Immatricolato VE = BEV+PHEV+REEV 2018	Immatricolato BEV 2018	% VE sul mercato auto 2018	Punti ricarica pubblici oggi (fonte EAFO)
Norvegia	247.948		72.690	46.140	49,1%	~ 12.600
Olanda	151.904		29.700	26.500	6,7%	~ 39.200
UK	196.579		59.950	15.500	2,5%	~ 20.500
Francia	165.522		45.620	31.090	2,1%	~ 25.500
Germania	197.144		67.660	36.220	2,0%	~ 28.400
Svezia	76.877		28.330	7.080	8,0%	~ 7.800
Austria	33.530		8.650	6.760	2,5%	~ 5.000
Spagna	28.309		11.810	5.980	0,9%	~ 5.200
Italia	23.416		9.730	5.000	0,5%	~ 3.800

BEV: Battery Electric Vehicle; PHEV: Plug-in Hybrid Vehicle; REEV: Extended Range Electric Vehicle;
VE: BEV+PHEV+REEV Vc.i. : Combustion Engine Vehicle

2016

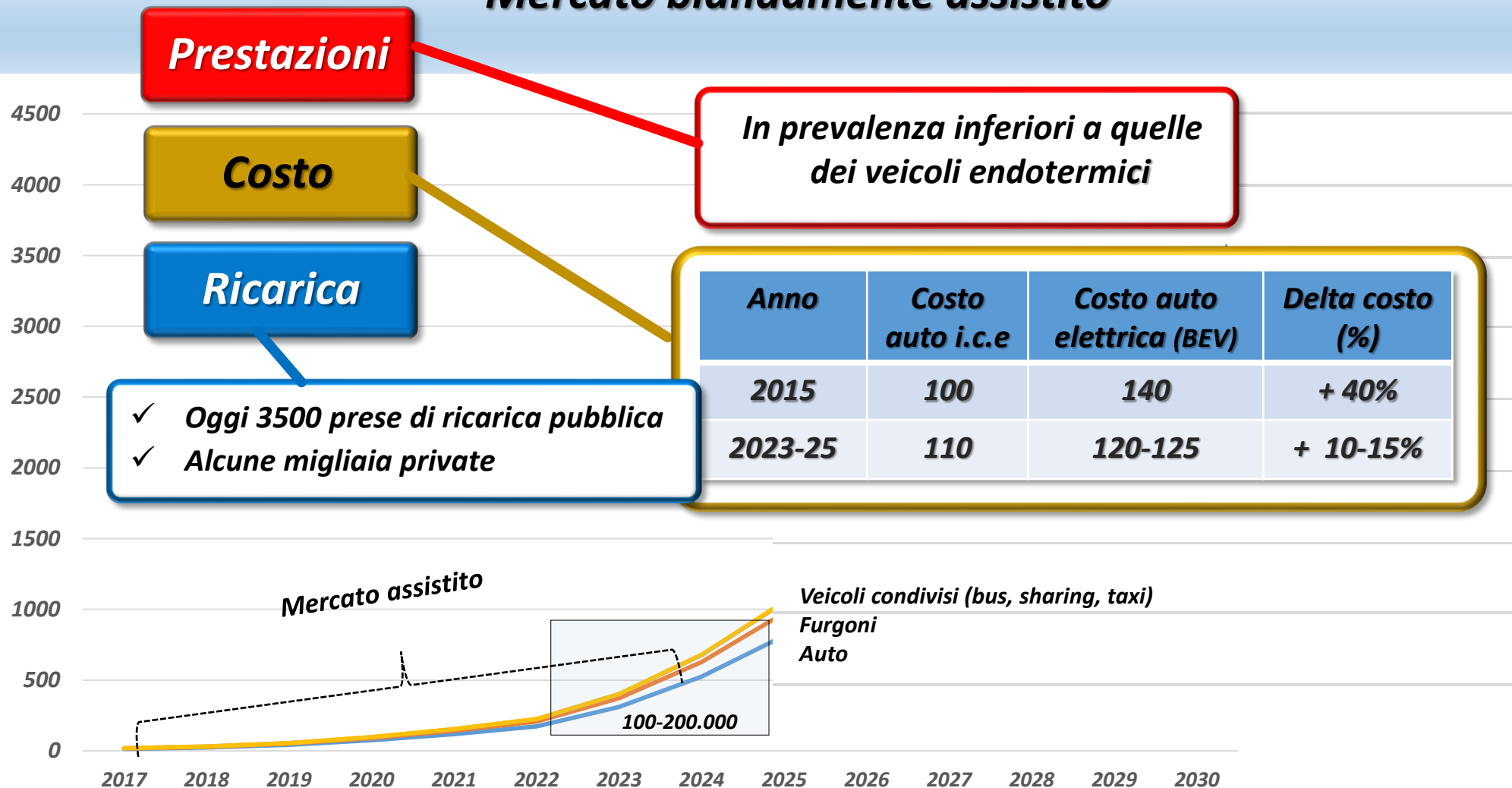
IT	ES	PT	DE	FI	UK	BE	FR	AT	CH	DK	SE	NL	NO
0,14	0,30	0,70	0,8%	1,1%	1,3%	1,4%	1,7%	1,8%	1,8%	2,3%	2,7%	9,8%	27%



CEI-CIVES riproduzione riservata



Scenario perseguibile al 2023-25 Mercato blandamente assistito



CEI-CIVES Riproduzione riservata

Scenario perseguibile al 2023-25 Mercato blandamente assistito

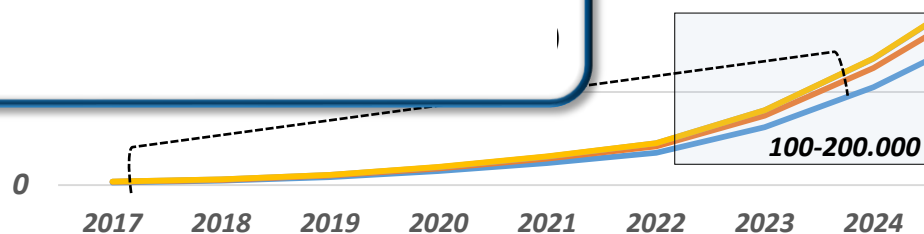
migliaia

Prestazioni

*In prevalenza inferiori a quelle
dei veicoli endotermici*

Costo

Ricarica



*Ricarica privata come componente essenziale di smart grid
per il pieno sfruttamento della FER e per consentire V2G*

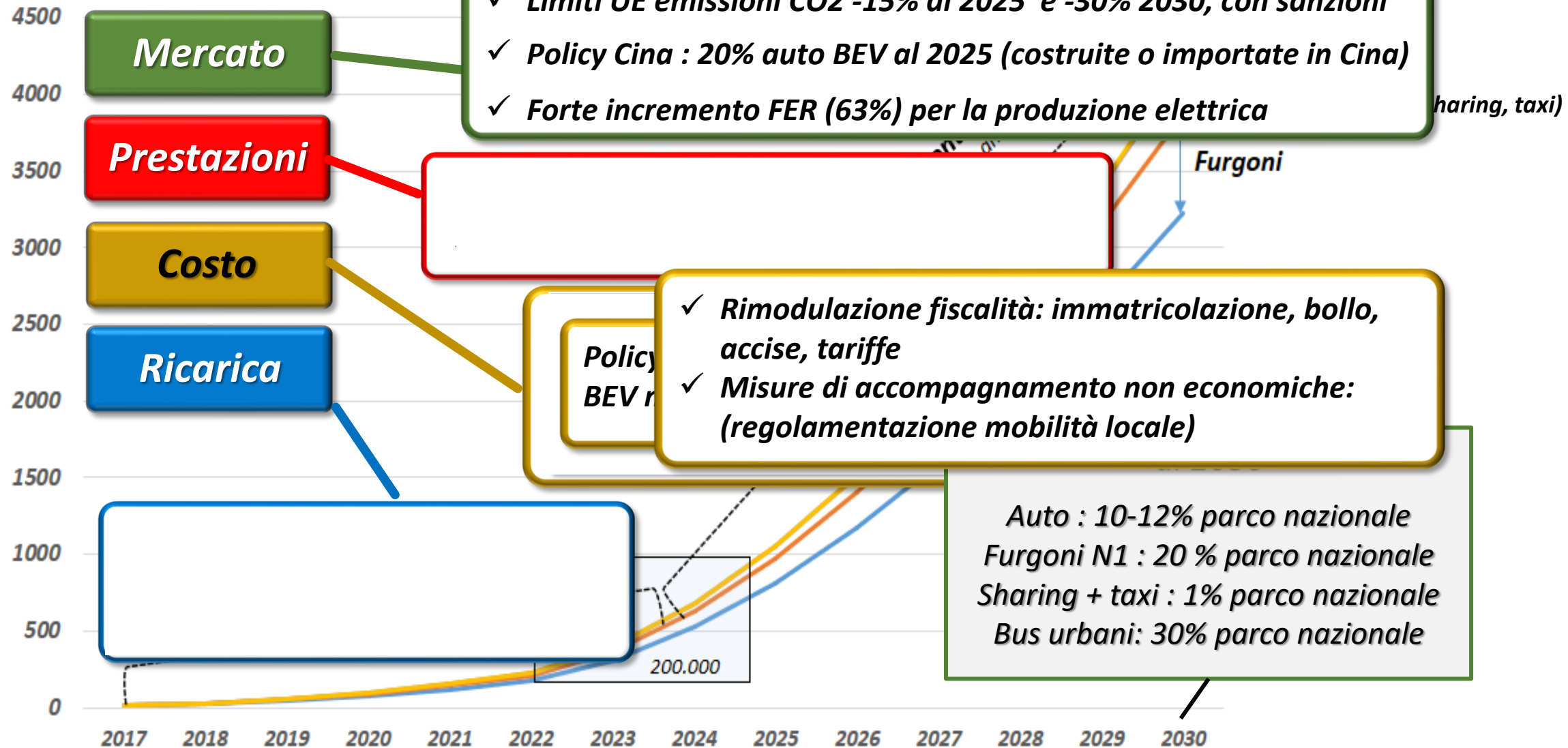


CEI-CIVES Riproduzione riservata

Scenario perseguibile al 2030 (FER >60%, CO2 BEV < 40 g/km)

Mercato & situazioni al contorno

migliaia



CEI-CIVES Riproduzione riservata

Fonte: CIVES x Proposte FREE per Piano Nazionale Energia Clima



Riflessi ambientali ed economici (anno 2030, circa 4,5 M BEV+PHEV)

<i>Consumo dalla rete (63% FER)</i>	<i>11,5 TWh</i>	<i>CIVES</i>
<i>Emissioni CO₂ da produzione elettrica (204 gCO₂/kWh)</i>	<i>2,34 Mt (<40 gCO₂/km) (*)</i>	<i>FREE, CIVES</i>
<i>Emissioni CO₂ auto (tailpipe) evitate</i>	<i>circa 6 Mt (*)</i>	<i>FREE, CIVES</i>
<i>Risparmio import idrocarburi</i>	<i>1,8 - 2,4 MLD €/anno</i>	<i>CIVES, European Climate Foundation</i>
<i>Risparmi per impatto su salute e produttività</i>	<i>5,4 MLD € (<u>cumulati</u> fino al 2030)</i>	<i>European Climate Foundation</i>
<i>Gestione ricarica Smart/V2G</i>	<i>140-550 M€/anno</i>	<i>European Climate Foundation</i>

(*) Vincolo UE auto 2030: -30% rispetto a 2021 su ciclo WLTP, ovvero circa 85-90 gCO₂/km



CEI-CIVES Riproduzione riservata





Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali

Grazie per l'attenzione!

CIVES@ceiweb.it
CIVES@ceinorme.it