

ENER.LOC.

ENERGIA | ENTI LOCALI | AMBIENTE

XV edizione | 23 Settembre 2021 | CCIAA Sassari

**LA TRANSIZIONE ENERGETICA E LE OPPORTUNITA' DEL PNRR:
SUPERBONUS, MOBILITÀ SOSTENIBILE E COMUNITÀ ENERGETICHE**

Piani di spostamento casa – lavoro: i vantaggi per le imprese



Daniele Mirani Simurg Ricerche

<https://www.simurgricerche.it/>

ENER.LOC è organizzato da



Partner



**CAMERA DI COMMERCIO
SASSARI**

Con il sostegno di



**Fondazione
di Sardegna**



BPER:
Leasing
SARDALEASING

ENER.LOC. si svolge con il patrocinio di



Comune di Sassari



Comune di Alghero



Provincia di Sassari



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



Agente nazionale per l'energia sostenibile.
Energie e la sviluppo economico sostenibile.



Unione Province d'Italia
UPI



ASSOCIAZIONE
NAZIONALE
COMUNI
ITALIANI



ALI
AUTORISME
LOCALI
ITALIANE
LEGA DELLE AUTONOMIE LOCALI



UL ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti.

Entro il 23 novembre 2021 le aziende con + di 100 dipendenti dovranno adottare il “Piano Spostamento Casa Lavoro” (PSCL) da trasmettere al Comune entro 15 giorni dall'adozione.

La normativa relativa ai piani degli spostamenti nelle aziende viene da lontano!

1998

- **Decreto Ronchi**
Nasce la figura del **Mobility Manager**

2000

- Introduzione del **Mobility Manager di area**

PS di Area

2015

- Anche le scuole hanno il **Mobility Manager scolastico**

PSC - Scuola

2020

- **COVID 19 Decreto Rilancio**
rafforza le misure di mobilità sostenibile

Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021

2021

- **Decreto Sostegni BIS**
Revisione della normativa

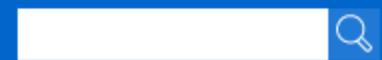
Obbligo di redigere i Piani di Spostamento Casa – Lavoro per le imprese con **+300 dipendenti**

Obbligo di redigere i Piani di Spostamento Casa – Lavoro per le imprese con **+100 dipendenti**



**Ministero delle infrastrutture e della
mobilità sostenibili**

[EN](#) [URP](#) [CONTATTI](#)



Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)

Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL)

Decreto dirigenziale numero 209 del 04/08/2021

Allegati

 [2021.08.03_Linee_guida_PSCL_-_finale.pdf](#)

PERCHE' UN'AZIENDA DEVE FARE IL PSCL (E NOMINARE IL MOBILITY MANAGER)?

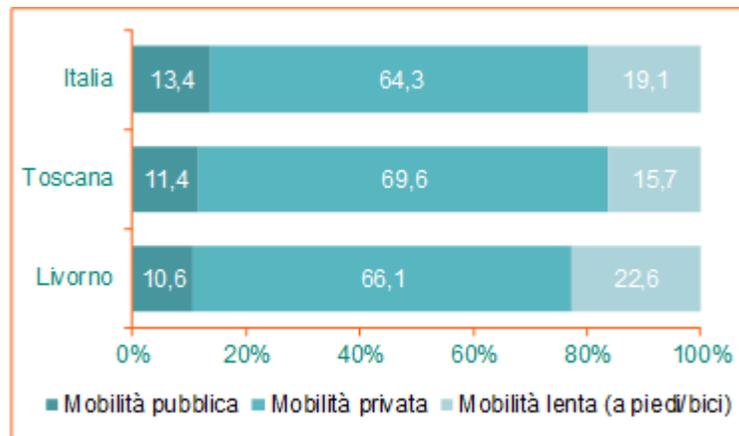
L'obiettivo della norma è **ridurre l'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare** nelle aree urbane, attraverso interventi che consentano la **riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato motorizzato** individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare.



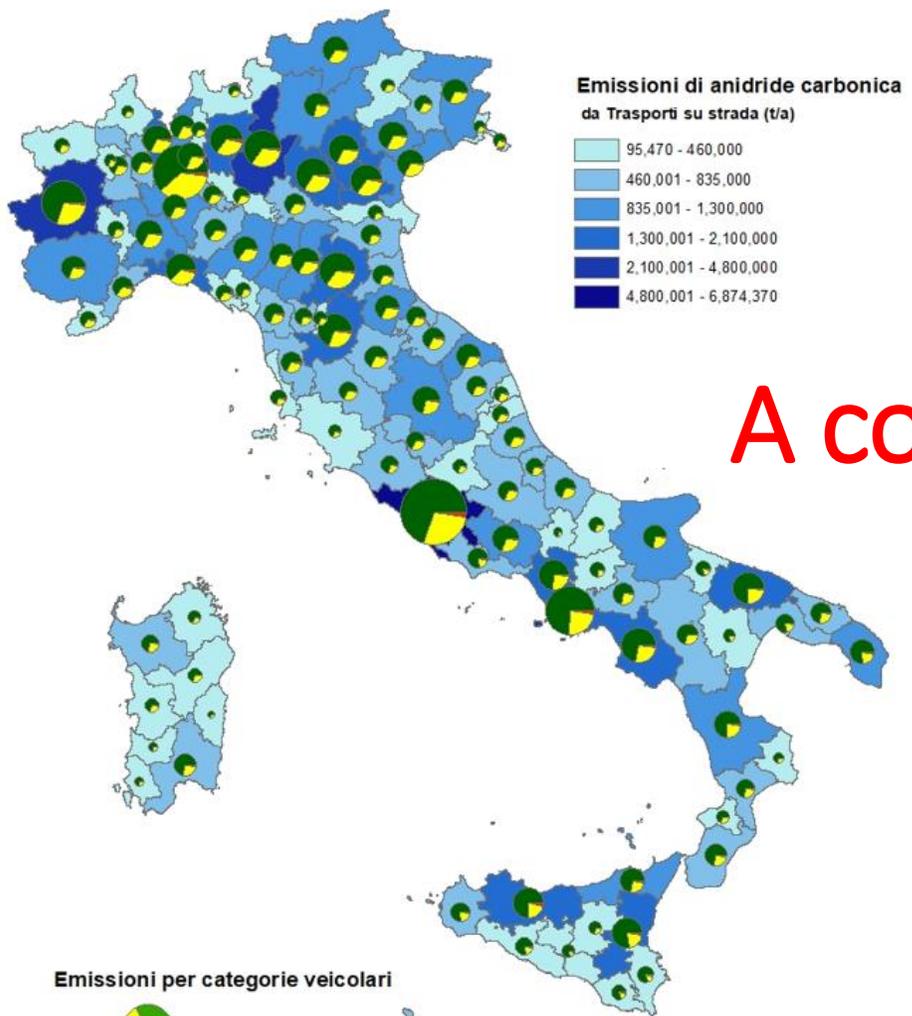
Il traffico veicolare è attualmente la causa principale dei fenomeni di inquinamento urbano. Una delle maggiori sfide ambientali da affrontare oggi è la mobilità del futuro.



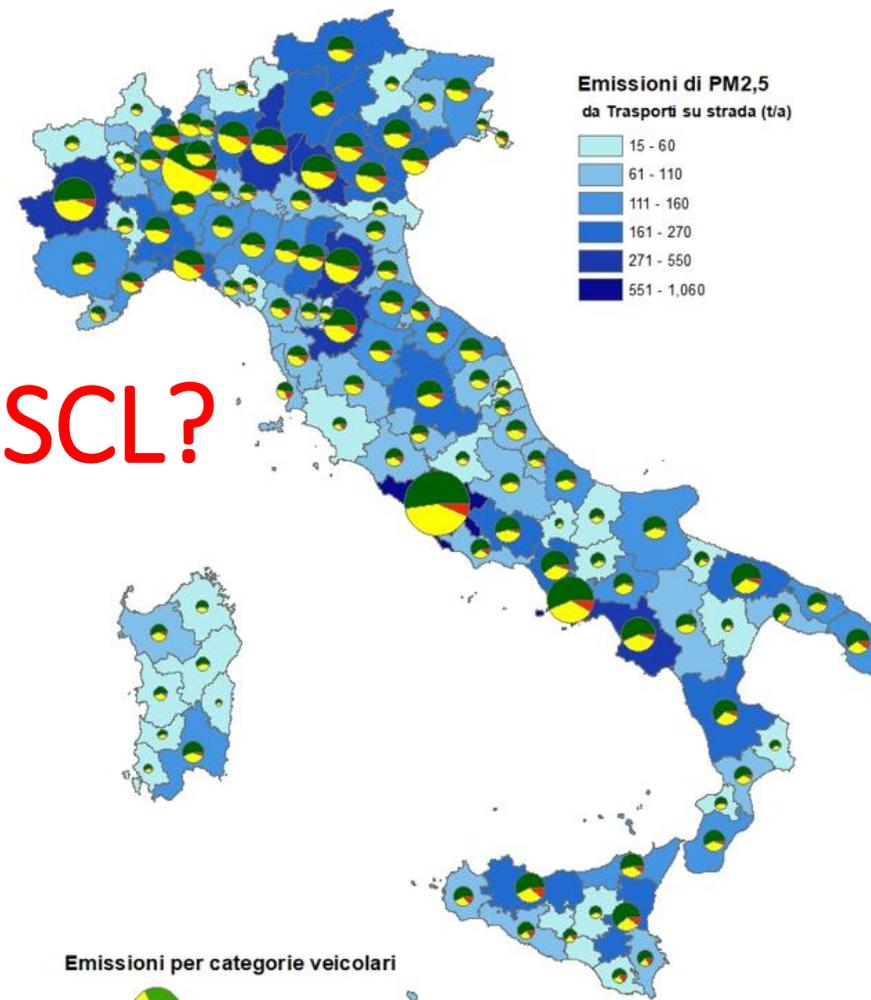
Istat 2019: 33 milioni di persone sono pendolari per motivi di studio o lavoro, circa 65 % di queste si muovono con la propria autovettura !



I problemi da risolvere ...



Emissioni per categorie veicolari



Emissioni per categorie veicolari

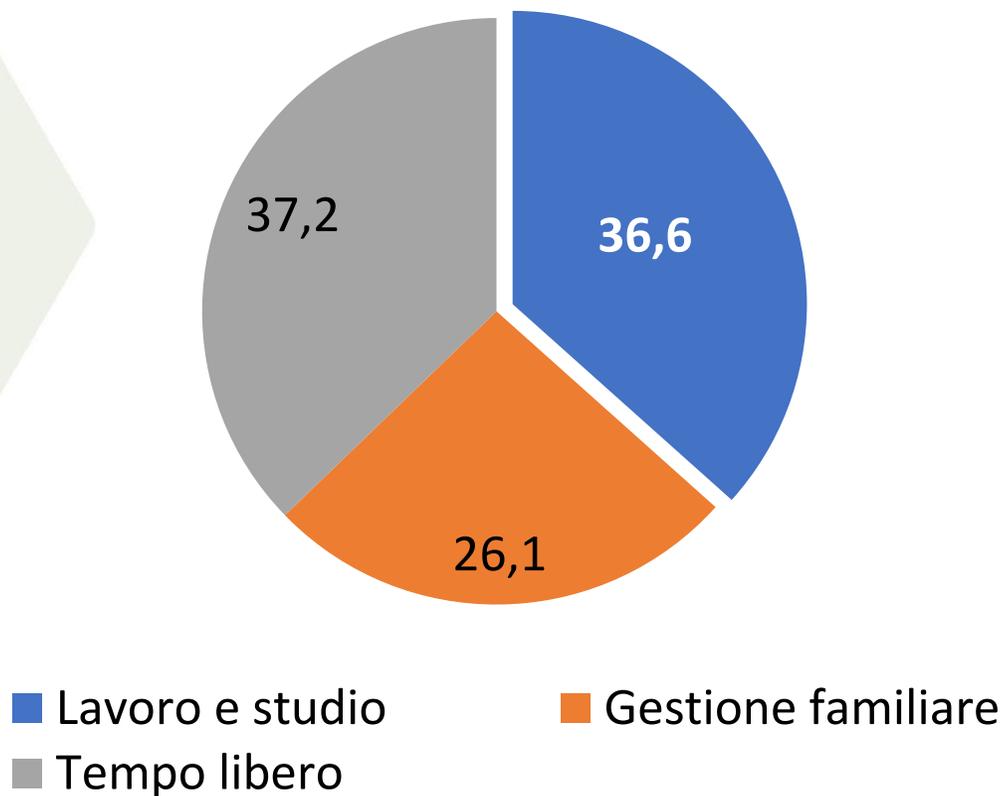


A cosa servono i PSCL?

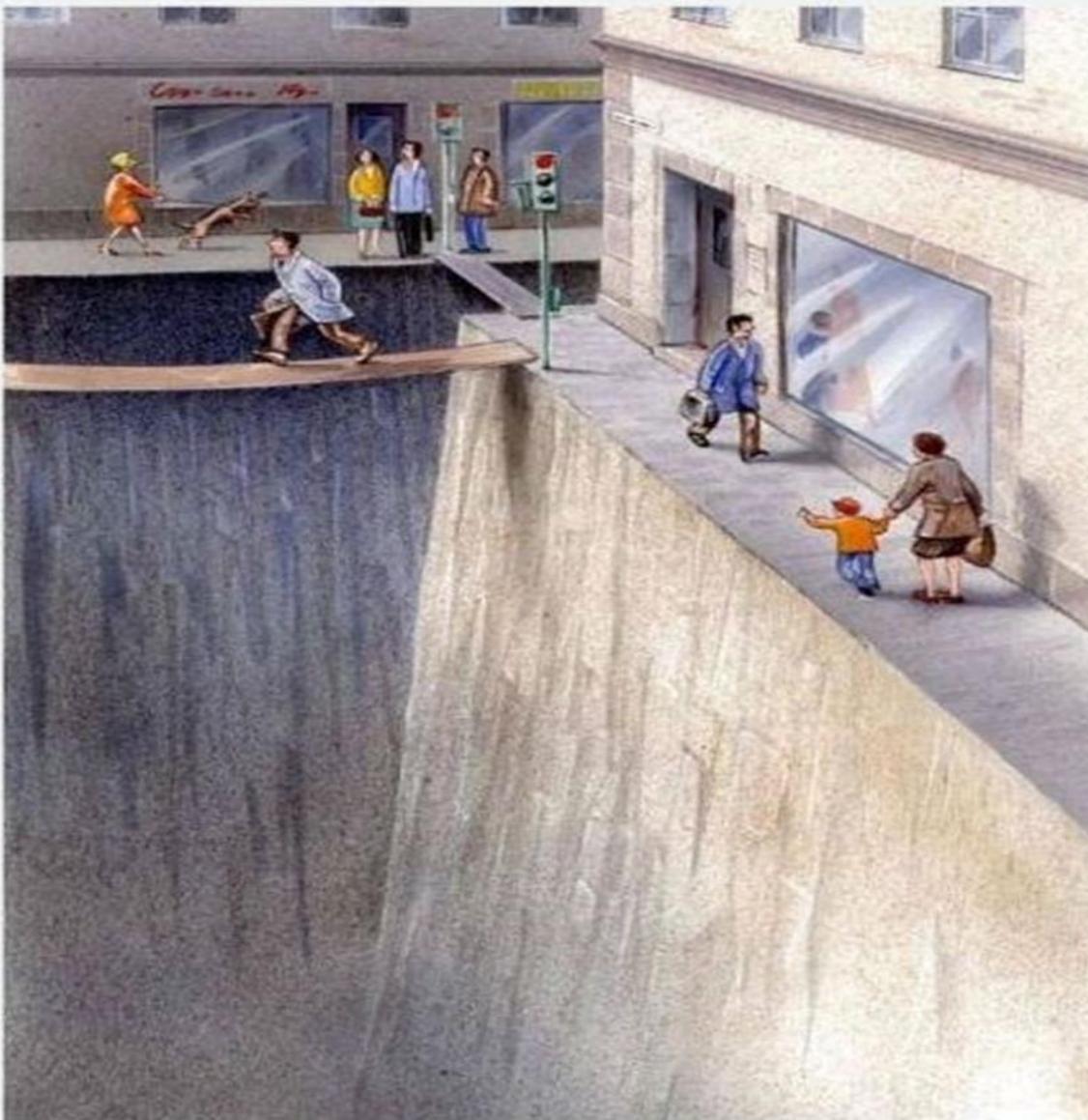
I trasporti sono responsabili del **25%** di emissioni di gas serra (principalmente anidride carbonica) e di quote rilevanti di inquinanti atmosferici

A cosa servono i PSCL?

I tipi di spostamento



Gli spostamenti per lavoro e studio rappresentano meno del 40% di tutti gli spostamenti ma incidono in maniera determinante sulle condizioni di congestione, inquinamento e incidentalità delle nostre città, per il fatto che mediamente circa il 70% di questi spostamenti avviene con un veicolo privato a motore (auto o moto) quasi sempre con una sola persona a bordo.



I problemi da risolvere

Grandi volumi di traffico oltre a generare l'inquinamento atmosferico rendono le nostre città pericolose dove i pedoni si muovono quotidianamente in condizioni critiche.

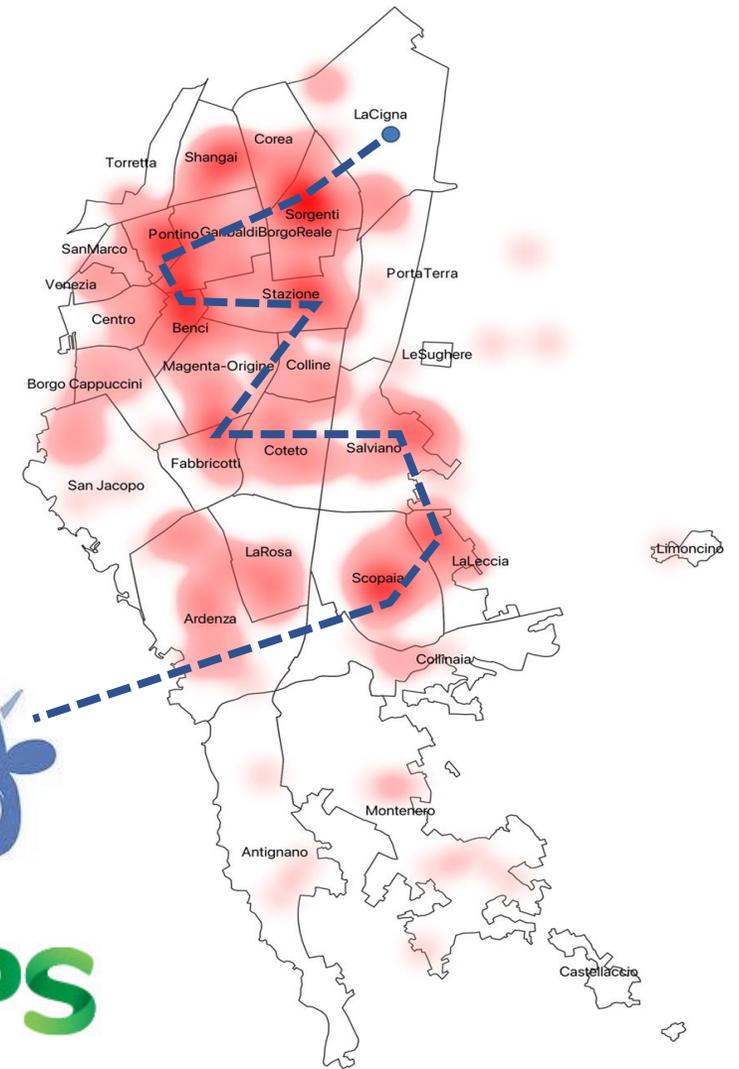
MA COME E' COMPOSTO UN PSCL ? QUALI INFORMAZIONI CONCRETE FORNISCE ALL'AZIENDA?



MA COME E' COMPOSTO UN PSCL ? QUALI INFORMAZIONI CONCRETE FORNISCE ALL'AZIENDA?

Mappa a concentrazione delle residenze dei dipendenti

Fornisce indicazioni interessanti per
l'organizzazione del *car pooling*
aziendale

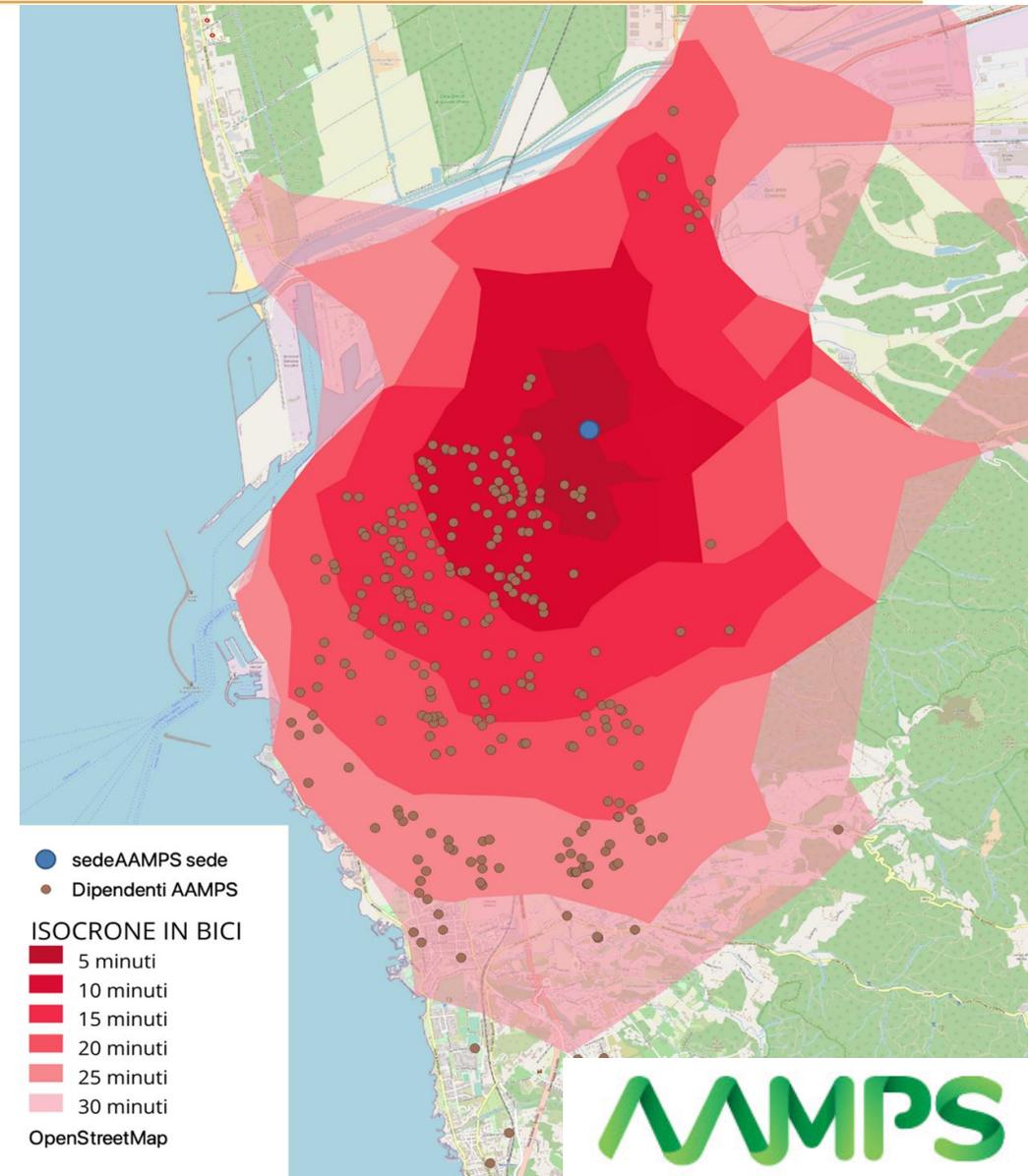


MA COME E' COMPOSTO UN PSCL ? QUALI INFORMAZIONI CONCRETE FORNISCE ALL'AZIENDA?

Incentivare gli spostamenti in bicicletta?



il 46% dei dipendenti potrebbe
raggiungere la sede lavorativa in meno
di 15 minuti, l'86% in meno di 30
minuti.



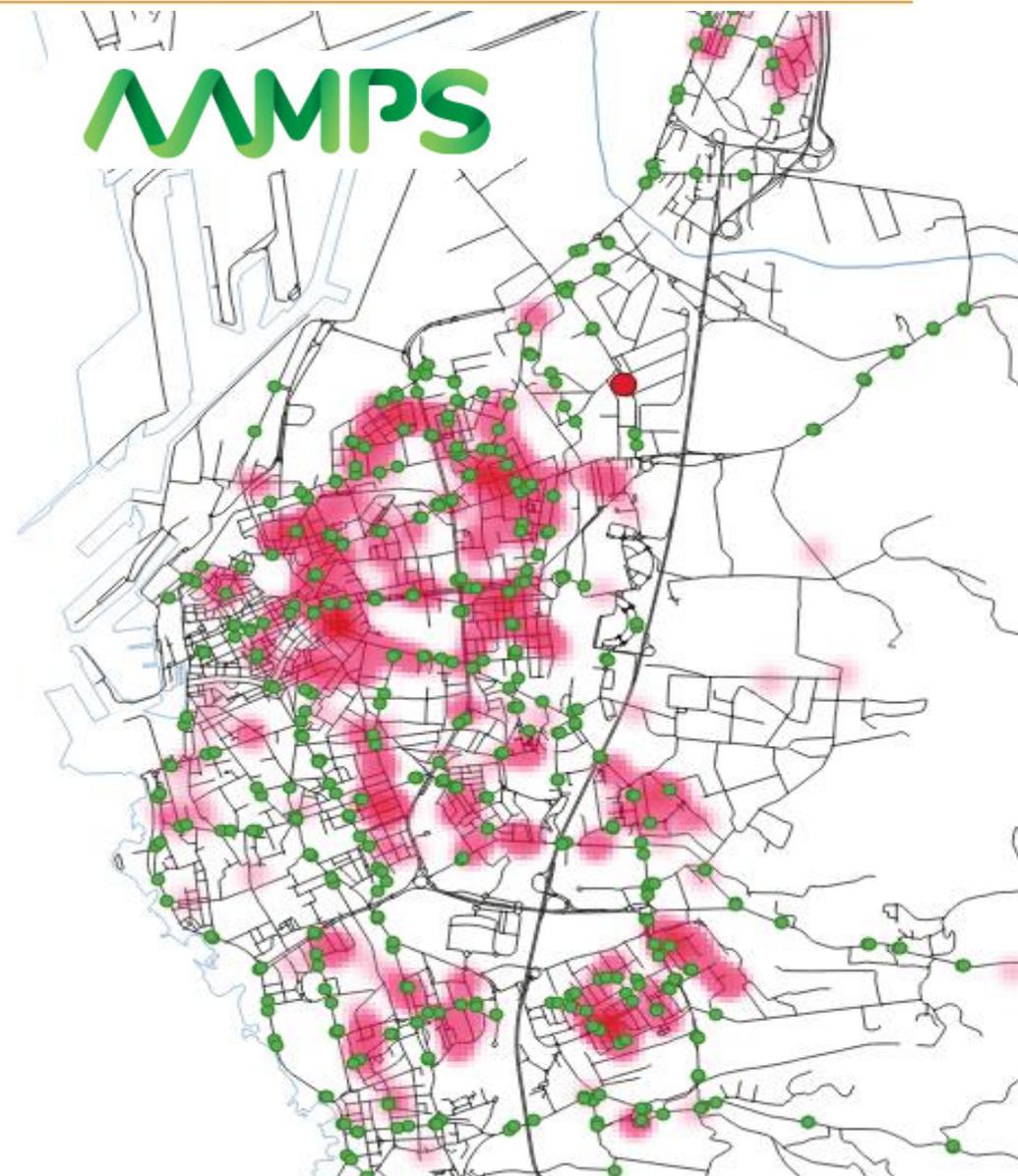
MA COME E' COMPOSTO UN PSCL ? QUALI INFORMAZIONI CONCRETE FORNISCE ALL'AZIENDA?

Incentivare il Trasporto
Pubblico Locale?

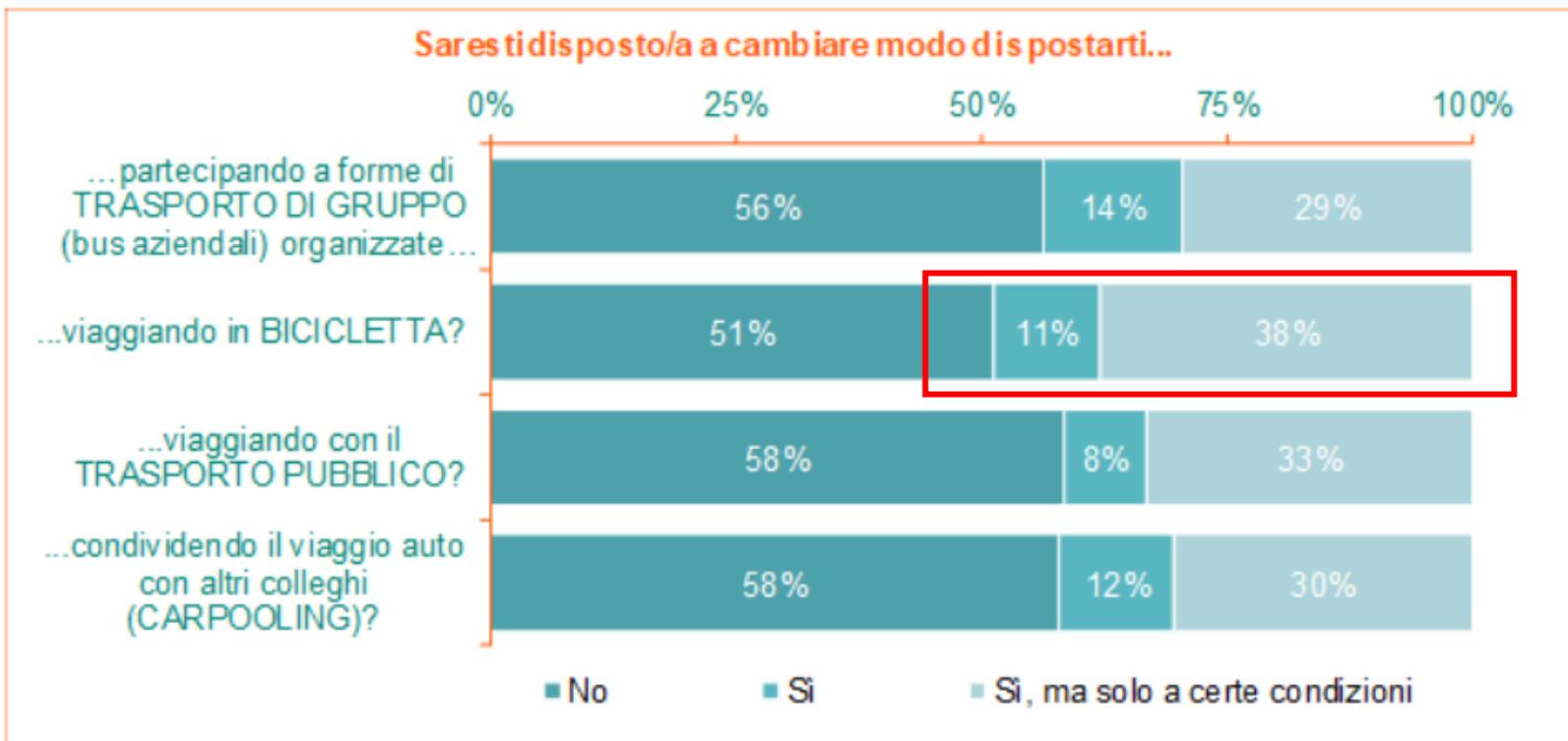


42% dei dipendenti abitano a meno di
100 metri da una fermata del bus
(indipendentemente dal livello di servizio)

88% dei dipendenti abitano a meno di 300 metri
da una fermata del bus, quindi si possono
considerare «serviti» dal TPL



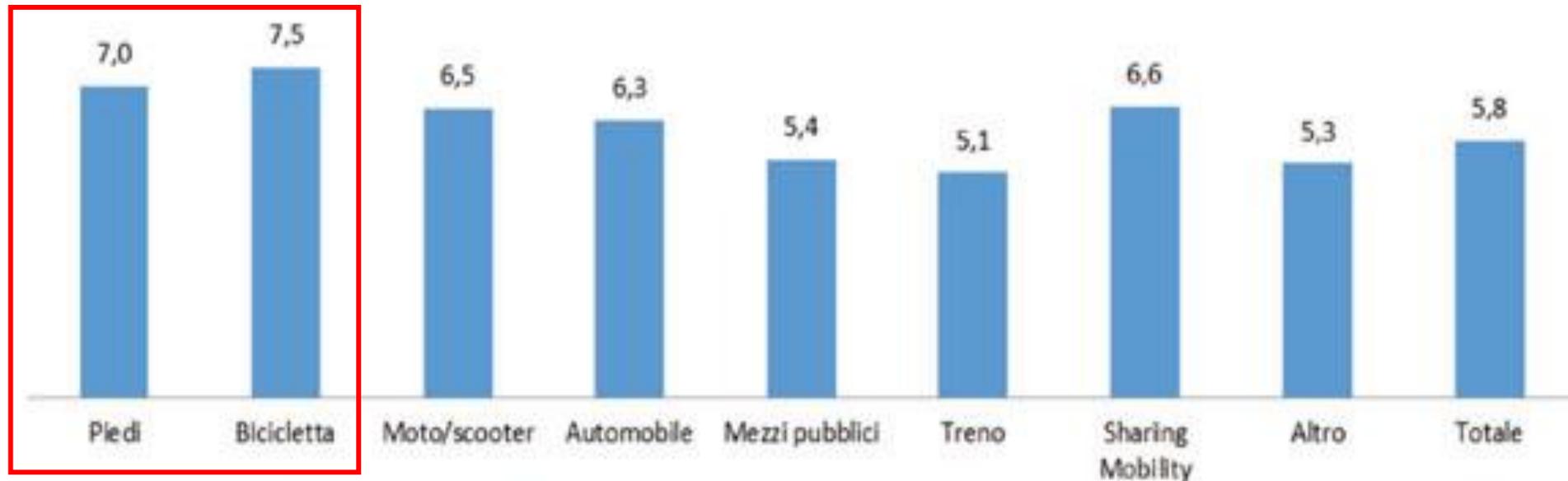
MA COME E' COMPOSTO UN PSCL ? QUALI INFORMAZIONI CONCRETE FORNISCE ALL'AZIENDA?



La quota complessiva di chi sarebbe disposto a cambiare modo di spostarsi, **senza condizioni o a certe condizioni, è del 43%** rispetto al trasporto di gruppo organizzato dall'azienda, **del 49% verso la bicicletta, del 41% per il trasporto pubblico e del 42% relativamente al car pooling.**

MA COME E' COMPOSTO UN PSCL ? QUALI INFORMAZIONI CONCRETE FORNISCE ALL'AZIENDA?

Figura 115 Soddisfazione generale dello spostamento per ripartizione modale (valori medi su scala 1 - 10)



Questionario on line, proposto nell'ottobre del 2016, che ha coinvolto un campione di 36 Università italiane

FINANZIAMENTI PER LE IMPRESE E PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI CHE SI DOTERANNO DEL PSCL



MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

PROGRAMMA DI INCENTIVAZIONE DELLA
MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE (PRIMUS)
15 milioni di Euro (2018)

PSCS

BANDO SCUOLABUS ELETTRICI
20 milioni di Euro (2021)

FINANZIAMENTI PER LE IMPRESE

Istituito fondo di 50 milioni di euro per la
mobilità sostenibile

35 MILIONI PER LE IMPRESE E
AMMINISTRAZIONI

15 MILIONI SCUOLA

Per iniziative di mobilità sostenibile tra cui sono
incluse, ad esempio, quelle di car-pooling, di car-
sharing, di bike-pooling e di bike-sharing.

SCADUTO IL 31 AGOSTO 2021



FINANZIAMENTI PER LE IMPRESE

Benefici concreti per le aziende



Iniziative di mobilità sostenibile

FORMAZIONE

Mobilità sostenibile,
mobility management
aziendale, buone
pratiche

INFRASTRUTTURE

Posteggi e servizi per i ciclisti e
le biciclette, accessibilità e
sicurezza

PENDOLARISMO ATTIVO

Fornitura biciclette
aziendali anche a pedalata
assistita, car/bike pooling
e sharing

PREMIALITÀ

Indennità chilometrica per i
ciclisti (sul modello francese
IKV), incentivi a chi rinuncia
all'auto

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

